

GENTE 8 MARZO / LE PIONIERE CHE HANNO SFIDATO LE REGOLE IN DIVERSI AMBITI

SAMANTHA CRISTOFORETTI

Astronauta e aviatrice, 44 anni, ha iniziato come pilota dell'Accademia Aeronautica di Pozzuoli. Nel maggio 2009 è stata selezionata dall' Esa, l'Agenzia Spaziale Europea e, dopo 5 anni, è diventata la prima donna di nazionalità italiana a effettuare un volo spaziale. L'11 giugno 2015, dopo 199 giorni sulla Iss, la Stazione spaziale internazionale, è avvenuto il suo rientro sulla Terra in Kazakistan. Samantha è stata assegnata a una seconda missione sulla Iss, di cui assumerà il comando (è la prima volta per una donna europea), prevista proprio nella primavera del 2022.



Le storie di 10 donne **CHE HANNO CAMBIATO LA STORIA**



LETIZIA BATTAGLIA

Oggi ha 87 anni: è lei nel 1969 la prima donna fotografa a entrare nella redazione di un giornale, il palermitano *L'Ora*. Nel 1985 a New York, ex aequo con l'americana Donna Ferrato, è la prima donna europea a ricevere il premio intitolato a Eugene Smith, noto fotografo di *Life*. Ha esposto i suoi scatti in tutto il mondo e si è distinta per l'impegno politico e sociale: attraverso il bianco e nero ha rappresentato Palermo negli anni più caldi e sanguinosi dal dopoguerra.

di Patrizia Vassallo

Basta leggere le loro biografie per capire quanto determinazione hanno avuto nel raggiungere primati e svolgere professioni un tempo esclusivo appannaggio degli uomini. Donne che, dagli anni Venti del Novecento in poi, hanno ribaltato gli stereotipi sui ruoli di genere. Da Fiorenza de Bernardi,

classe 1928, la prima pilota di linea, a Letizia Battaglia, fotografa che collaborò con il quotidiano palermitano *L'Ora*. Oggi, a 87 anni, ha ancora la grinta di un tempo. D'obbligo ricordare Emma Strada e con lei Amalia Ercoli-Finzi: ingegnera civile l'una e aerospaziale l'altra (nonché consulente scientifica di NASA, ASI ed ESA, laureata con 110 e lode al Politecnico di Milano). E che dire di Alfonsa Rosa Maria Morini, pioniera in sport maschili come il Giro d'Italia. In epoca più recente va menzionata Samantha Cristoforetti alla quale spetta il record femminile di permanenza nello Spazio con un singolo volo. Quindi ci sono Fabiola Gianotti, direttrice generale del CERN di Ginevra, Maria Grazia Pinna, arbitro di calcio, Antonella Polimeni, rettrice dell'università La Sapienza a Roma, e Natalia Restuccia, comandante del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco. Hanno tutte il merito di essere la prima donna sul podio per la carica occupata nel rispettivo ambito. Chapeau!

SONO STATE LORO A TAGLIARE CERTI TRAGUARDI, VARIANDO LA PERCEZIONE DELLA FIGURA FEMMINILE NELLA SOCIETÀ: DALLA PRIMA LAUREATA IN INGEGNERIA FINO ALLA RAGAZZA SCESA IN CAMPO COME ARBITRO

FABIOLA GIANOTTI

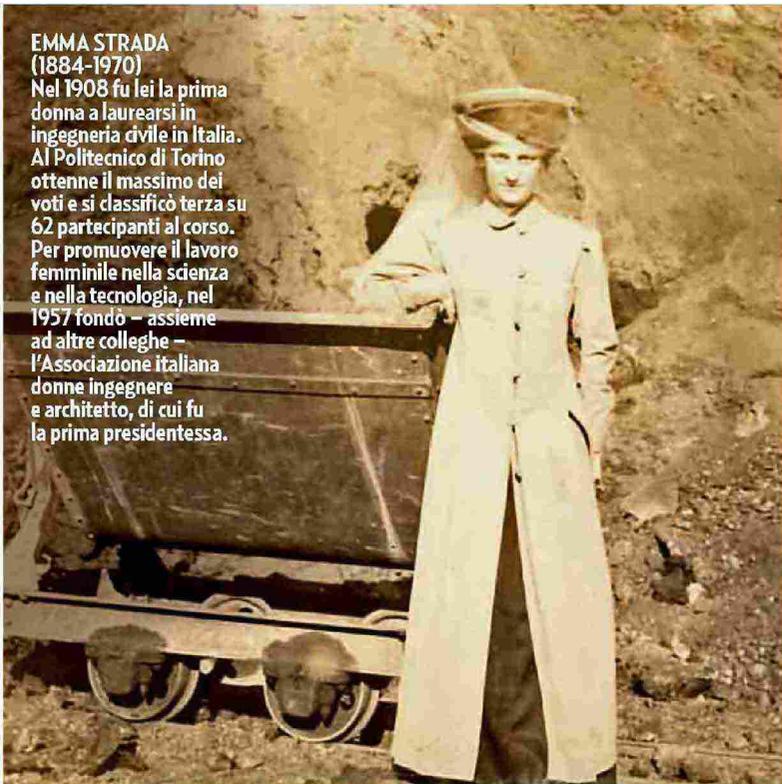
Fisica pluripremiata per gli studi delle particelle, 61 anni, è la prima donna al mondo investita del ruolo di direttore generale di uno dei laboratori più famosi: il CERN, acronimo che riassume l'organizzazione europea per la ricerca nucleare, di Ginevra. Attualmente è al secondo mandato, caso unico anche considerando i direttori uomini che si sono succeduti prima di lei. Membro del comitato consultivo per la Fisica al Fermilab negli Stati Uniti e dell'Accademia dei Lincei, il 29 settembre 2020 è stata anche nominata da Papa Francesco membro ordinario della Pontificia accademia delle scienze.



8 MARZO / ECCELLENZE IN CATTEDRA, NELLO SPORT, IN LABORATORIO, IN ALTA QUOTA

EMMA STRADA (1884-1970)

Nel 1908 fu lei la prima donna a laurearsi in ingegneria civile in Italia. Al Politecnico di Torino ottenne il massimo dei voti e si classificò terza su 62 partecipanti al corso. Per promuovere il lavoro femminile nella scienza e nella tecnologia, nel 1957 fondò - assieme ad altre colleghe - l'Associazione italiana donne ingegnere e architetto, di cui fu la prima presidentessa.



ALFONSA ROSA MARIA MORINI (1891-1959)

Ciclista nota con il nome da coniugata, cioè Alfonsina Strada, è stata la prima donna a competere in gare maschili come il Giro di Lombardia e il Giro d'Italia. Ha corso da professionista dal 1907 al 1936. Ha vinto 36 corse contro colleghi maschi e ha avuto il plauso di campioni quali Costante Girardengo. Anche in tarda età non ha mai smesso di guidare la sua moto Guzzi 500.



LA LORO COMPETENZA HA CONVINTO ALCUNE ISTITUZIONI A CAMBIARE REGOLAMENTI PENSATI SOLO PER GLI UOMINI

NATALIA RESTUCCIA

Prima comandante donna del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco. In veste di coordinatore ha gestito emergenze quali il sisma tra Umbria e Marche nel 1997, l'alluvione di Sarno (Salerno) nel 1998, il terremoto dell'Aquila del 2009 e quello che ha colpito l'Italia centrale nel 2016. Oggi 61enne, è a capo dei VV. F. della città di Bologna dal 5 marzo 2020.



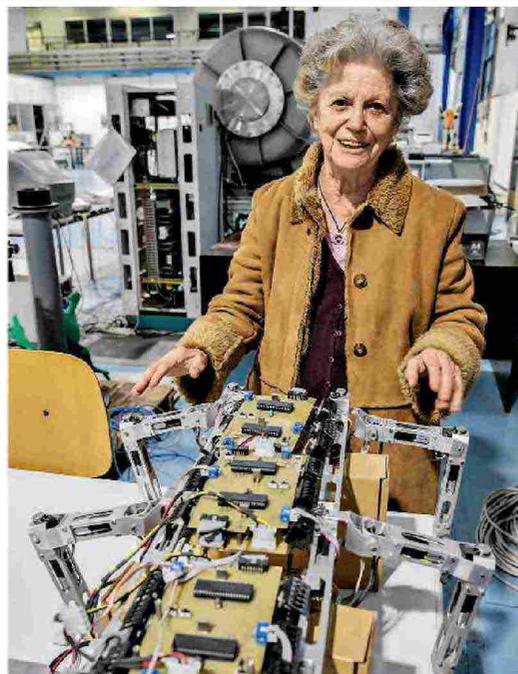
MARIA GRAZIA PINNA

È stata la prima donna ad arbitrare una partita di calcio in Italia. Nata a Carloforte, in Sardegna, ha esordito nel 1979: all'epoca il regolamento non ammetteva donne in quel ruolo, ma a darle ragione fu l'Unione italiana sport per tutti (Uisp). A 80 anni dice di aver «sempre risposto alle provocazioni» che ha ricevuto come arbitro donna.





ANTONELLA POLIMENI
59 anni, si è laureata in Medicina e Chirurgia nel 1987 presso La Sapienza di Roma. È diventata ricercatrice nel 1989 e dal 2005 è professore ordinario di discipline per malattie odontostomatologiche. Dal novembre 2020 è la prima rettore dell'ateneo capitolino che l'ha vista matricola. Il 17 luglio 2021 ha vinto il Premio Marisa Bellisario, che viene assegnato alle donne che si distinguono.



AMALIA ERCOLI-FINZI

Ingegnera aerospaziale e accademica italiana, consulente scientifico della NASA, dell'Agenzia Spaziale italiana e di quella europea, è stata la prima connazionale a laurearsi in Ingegneria aeronautica con l'110 e lode al Politecnico di Milano, dove è stata poi docente di Meccanica orbitale fino alla pensione. Ha 84 anni.



FIorenza DE BERNARDI

Ora 93enne, è stata la prima donna pilota di linea in Italia. Nel 1951 ha conseguito il primo di tre brevetti di volo. Vice presidente della Federazione pilote europee e membro delle 99 (associazione che comprende tutte le pilote al mondo), ebbe l'incarico iniziale nel 1967 presso la compagnia Aeralpi. Nel 1980 fu ammessa a un concorso Alitalia per DC-8. Ha totalizzato 7.000 ore di volo.

